

Komunikat nr 6/2025  
Kanclerza Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu  
z dnia 10 kwietnia 2025 roku

**w sprawie implementacji samochodowego systemu GPS oraz elektronicznej karty drogowej**

Uprzejmie informuję, że uruchomione zostało nowe rozwiązanie mające na celu zwiększenie sprawności działania w zakresie użytkowania samochodów służbowych Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, tj. VW Caravelle PO6GA84 oraz VW Caddy PO1MP57 – system transmisji danych z pojazdów do serwera na terenie Polski (Alternative Solutions), optymalizujący w szczególności rozliczanie przejazdów z użyciem karty drogowej.

Główne zalety tego rozwiązania to:

1. **Elektroniczna identyfikacja użytkownika.** Kierowcy będą autoryzować swoje przejazdy za pomocą posiadanych, własnych kart zbliżeniowych.
2. **Wzrost efektywności pracy.** Dzięki bieżącym informacjom o lokalizacji pojazdów oraz automatycznej rejestracji tras poprawie ulega sprawność ewidencji przejazdów za pomocą elektronicznej karty drogowej, co pozwala na bardziej efektywne zarządzanie czasem pracy.
3. **Zwiększone bezpieczeństwo.** System GPS umożliwi szybkie lokalizowanie pojazdów, co jest niezwykle ważne w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych. Dzięki temu możliwa jest szybka reakcja i zapewnienie pomocy.
4. **Optymalizacja tras.** GPS pozwala na planowanie najkrótszych i najefektywniejszych tras, co przekłada się na oszczędność czasu oraz paliwa.
5. **Monitorowanie zużycia paliwa.** Szczegółowe raporty z GPS umożliwią monitorowanie zużycia paliwa i identyfikację obszarów, w których można wprowadzić oszczędności. Nie tylko zmniejszy to koszty operacyjne, ale także wpłynie pozytywnie na środowisko.
6. **Poprawa zarządzania flotą.** System GPS dostarcza dane, które umożliwiają lepsze zarządzanie flotą pojazdów, co przełoży się na optymalizację wykorzystania pojazdów, planowanie konserwacji i pozwoli unikać nieplanowanych przestoju.

W załączniku do niniejszego komunikatu znajdziecie Państwo Instrukcję korzystania z systemu Alternative Solutions. Wszystkich Użytkowników bardzo proszę o stosowanie się do zaleceń.

Tym samym zniesiony zostaje obowiązek wypełniania papierowych Kart Drogowych dla wyżej wymienionych samochodów służbowych. Wyjątek stanowi awaria systemu, która automatycznie przywraca dotychczasową zasadę wypełnienia karty w wersji papierowej. Osoba kierująca pojazdem ma obowiązek zgłoszenia pracownikom DZI każdej stwierdzonej awarii, w tym dotyczącej systemu aplikacji.

Wprowadzenie systemu GPS do samochodów służbowych UEP z pewnością przyniesie szereg korzyści i przyczyni się do wyższego poziomu sprawności operacyjnej tego obszaru.

KANCLERZ

(dr Wojciech Zalewski)