



Transport kolejowy i intermodalny

Karta opisu przedmiotu (sylabus)

Informacje podstawowe

Kierunek studiów Cyfrowe łańcuchy dostaw	Cykl dydaktyczny 2025/2026	
Specjalność -	Kod przedmiotu UEPCLDS.24C.205694.25	
Jednostka organizacyjna UEP	Język wykładowy Polski	
Poziom kształcenia studia drugiego stopnia	Obligatoryjność Do wyboru	
Forma studiów stacjonarne	Blok zajęciowy Blok C	
Profil kształcenia ogólnoakademicki		
Osoba odpowiedzialna za treść sylabusa	Marcin Jurczak	
Okres Semestr 3	Forma zaliczenia Zaliczenie	Liczba punktów ECTS 4
	Forma prowadzenia i godziny zajęć • Uczestnictwo w wykładach: 30	

Cele uczenia się dla przedmiotu

C1	Pozyskanie zaawansowanej wiedzy na temat sposobu funkcjonowania transportu kolejowego
C2	Pozyskanie zaawansowanej wiedzy na temat sposobu funkcjonowania transportu intermodalnego
C3	Pozyskanie wiedzy i umiejętności praktycznej oceny wykorzystania transportu kolejowego i intermodalnego w realizacji zadań transportowych

Cele kształcenia UEP

Kod	Treść celu
CS2_1.1	student krytycznie rozważa kwestie teoretyczne i praktyczne
CS2_1.2	student krytycznie ocenia alternatywy w celu wypracowania optymalnego rozwiązania
CS2_1.3	student rozumie najważniejsze aspekty wpływu makro- i mikrootoczenia na decyzje biznesowe
CS2_3.1	student rozumie i docenia, jak względy etyczne oraz zasady zrównoważonego rozwoju wpływają na decyzje biznesowe
CS2_3.2	student rozumie społeczną odpowiedzialność biznesu i istotę zrównoważonego rozwoju
CS2_3.3	student rozumie i docenia inne kultury oraz międzynarodową i społeczną różnorodność

Wymagania wstępne

przedmiot "Transport i spedycja"

Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Efekty w zakresie	Kierunkowe efekty uczenia się	Metody weryfikacji
Wiedzy			
W1	student opisuje sposób funkcjonowania transportu kolejowego	K2_W01, K2_W03	Sprawdzian pisemny testowy, Sprawdzian pisemny z otwartymi pytaniami, Udział w dyskusji / Uczestnictwo w zajęciach
W2	student opisuje sposób funkcjonowania transportu intermodalnego	K2_W01, K2_W03	Sprawdzian pisemny testowy, Sprawdzian pisemny z otwartymi pytaniami, Udział w dyskusji / Uczestnictwo w zajęciach
W3	student klasyfikuje wybrane obszary transportu kolejowego i intermodalnego	K2_W01, K2_W02, K2_W03, K2_W04, K2_W06	Sprawdzian pisemny testowy, Sprawdzian pisemny z otwartymi pytaniami, Udział w dyskusji / Uczestnictwo w zajęciach
Umiejętności			
U1	student analizuje możliwości wdrożenia wybranych technologii transportowych w logistyce i zarządzaniu łańcuchami dostaw	K2_U01, K2_U02, K2_U04	Sprawdzian pisemny testowy, Sprawdzian pisemny z otwartymi pytaniami, Udział w dyskusji / Uczestnictwo w zajęciach
U2	student analizuje możliwości wykorzystania transportu intermodalnego w logistyce	K2_U01, K2_U02, K2_U04	Sprawdzian pisemny z otwartymi pytaniami, Udział w dyskusji / Uczestnictwo w zajęciach
Kompetencje społecznych			

Kod	Efekty w zakresie	Kierunkowe efekty uczenia się	Metody weryfikacji
K1	student jest otwarty na wykorzystanie różnych gałęzi i środków transportów do rozwiązywania typowych problemów logistycznych	K2_K01, K2_K02, K2_K04	Udział w dyskusji / Uczestnictwo w zajęciach
K2	student dąży do odpowiedzialnego i zgodnego z aktualną wiedzą planowania transportu	K2_K01, K2_K02, K2_K03, K2_K04, K2_K05	Udział w dyskusji / Uczestnictwo w zajęciach

Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Cele kształcenia dla przedmiotu	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	Transport kolejowy i intermodalny – wybrane pojęcia i klasyfikacje	C1, C3	W1, W2
2.	Transport kolejowy i intermodalny – rola w logistyce i zarządzaniu łańcuchami dostaw	C1, C2, C3	W1, W2, U1
3.	Infrastruktura transportu kolejowego i intermodalnego	C1, C2, C3	W1, W2, W3
4.	Cyfryzacja transportu kolejowego	C1, C2, C3	W1, W2, W3, U1, U2, K1, K2
5.	Rynek przewozów kolejowych w Polsce i na świecie	C1, C2, C3	W1, W2, W3, U1, U2, K1, K2
6.	Rynek przewozów intermodalnych w Polsce i na świecie	C1, C2	W1, W2, U1, K1
7.	Techniczna Specyfika Interoperacyjności i inne standardy w transporcie kolejowym	C1, C2, C3	W1, W2, W3, U1, U2, K1, K2
8.	Nowoczesne technologie transportu intermodalnego (kontenery specjalne, automatyzacja procesów, przewóz naczep)	C1, C2, C3	W1, W2, W3, U1, U2, K1, K2

Literatura

Obowiązkowa

1. Wojewódzka-Król K., Załoga E. (red.) (2022). Transport. Tendencje zmian. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe PWN
2. Ziółko M., Dziedzic D. (red.) (2023). Transport kolejowy : wyzwania i innowacje. Warszawa: CeDeWu
3. Gołemska E., Gołemski M. (2023). Transport w logistyce. Warszawa: CeDeWu

Zalecana

1. Doński-Lesiuk, J. (2020). Nowy jedwabny szlak : transport kolejowy w obsłudze logistycznej. Warszawa: CeDeWu
2. Pietrzak K. (2015). Towarowy transport kolejowy w Polsce: konkurencja i konkurencyjność
3. Stokłosa J. (2011) Transport intermodalny: technologia i organizacja. Lublin: Wydawnictwo Naukowe Wyższej Szkoły Ekonomii i Innowacji

Informacje rozszerzone

Metody nauczania:

Burza mózgów, Wykład konwencjonalny, Wykład z prezentacją multimedialną, Dyskusja, Analiza przypadków

Metody nauczania	Sposób zaliczenia	Warunki zaliczenia przedmiotu
Wykład	Sprawdzian pisemny testowy, Sprawdzian pisemny z otwartymi pytaniami, Udział w dyskusji / Uczestnictwo w zajęciach	Warunki zaliczenia przedmiotu są podawane do wiadomości studentów przez prowadzącego na pierwszych zajęciach

Rozliczenie punktów ECTS

Forma aktywności studenta	Średnia liczba godzin* przeznaczonych na zrealizowane aktywności	
Uczestnictwo w wykładach	30	
Przeprowadzenie badań literaturowych	25	
Przygotowanie do sprawdzianu/ kolokwium	35	
Konsultacje z prowadzącym/i zajęcia	10	
Łączny nakład pracy studenta	Liczba godzin 100	ECTS 4.0
Zajęcia z bezpośrednim udziałem nauczyciela	Liczba godzin 40	ECTS 1.5

* godzina (lekcyjna) oznacza 45 minut

Kierunkowe efekty uczenia się

Kod	Treść
K2_W02	absolwent analizuje w pogłębiony sposób problem cyfryzacji i zrównoważonego rozwoju w dziedzinie kształtowania procesów i operacji logistycznych oraz działalności łańcuchów dostaw, szczególnie w perspektywie międzynarodowej
K2_W06	absolwent dobiera techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku oraz procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące, a także wspomagające procesy podejmowania decyzji ze szczególnym uwzględnieniem technologii informacyjno-komunikacyjnych i problemów zrównoważonego rozwoju
K2_K01	absolwent jest gotów do krytycznego podejścia do otaczającej rzeczywistości gospodarczej i problemów zarządzania łańcuchami dostaw
K2_K02	absolwent jest gotów do podejmowania odpowiedzialnych zobowiązań społecznych, a także profesjonalnego budowania relacji społecznych i biznesowych
K2_K03	absolwent jest gotów do kierowania się interesem publicznym w podejmowanych działaniach i decyzjach ekonomicznych
K2_K04	absolwent jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy
K2_K05	absolwent jest gotów do uczestnictwa w rozwiązywaniu współczesnych problemów z zakresu ochrony środowiska naturalnego i zielonej transformacji
K2_U01	absolwent identyfikuje, analizuje i ocenia ekonomiczne przesłanki zarządzania łańcuchem dostaw
K2_U02	absolwent wprowadza usprawnienia w dziedzinie logistyki i międzynarodowych łańcuchów dostaw z wykorzystaniem technologii informacyjno-komunikacyjnych
K2_U04	absolwent diagnozuje niesprawności i bariery łańcuchów dostaw i określać sposób ich usuwania lub ograniczania
K2_W01	absolwent definiuje w pogłębiony sposób współczesny dorobek nauk ekonomicznych, w szczególności nauk o zarządzaniu i jakości oraz ekonomii i finansów oraz rozumie ich miejsce w systemie nauk, w tym w obrębie pokrewnych dyscyplin naukowych
K2_W03	absolwent klasyfikuje w pogłębiony sposób fizyczne, informacyjne i finansowe aspekty łańcuchów dostaw i ich uwarunkowania ekologiczne, informatyczne, ekonomiczne i międzynarodowe
K2_W04	absolwent określa w pogłębionym stopniu społeczno-ekonomiczne i prawne a także etyczne i środowiskowe uwarunkowania działalności gospodarczej

Ten utwór jest dostępny na licencji Creative Commons Uznanie autorstwa 4.0 Międzynarodowa (CC BY 4.0). Autor: Marcin Jurczak